

Faites votre pré-contrôle, c'est se donner la chance d'éviter une contre visite

1-Éclairage / Signalisation



C'est un élément de sécurité à ne pas négliger. Tout le système doit fonctionner, y compris celui des plaques d'immatriculation.

- Feux de position
- Feux clignotants
- Feux stop (y compris 3 ème feu)
- Feux de croisement
- Feux de route
- Feux de détresse
- Feux de plaque arrière
- Rétroviseur

2-Freinage



Votre voiture se déporte à gauche ou à droite au freinage, c'est peut être le signe de freins en mauvais état.

- Vérifier la présence de fuites éventuelles

3-Pneumatiques



Déformés, déchirés ou usés (moins de 1,6 mm de profondeur de sculpture), vous devez les changer.

- Vérifiez la pression et l'état de vos pneus

4-Pollution



La teneur en CO2 des gaz d'échappement (essence) ou l'opacité des fumées (Diesel) est contrôlée. Assurez-vous que votre pot d'échappement est correctement fixé en le secouant à froid.

- Échappement correctement fixé sans fuite

5-Plaques d'immatriculation



Les plaques avant et arrière doivent être bien fixées, visibles et non détériorées.

- Vérifiez vos plaques d'immatriculation

Attention, seules les plaques réglementaires sont acceptées.